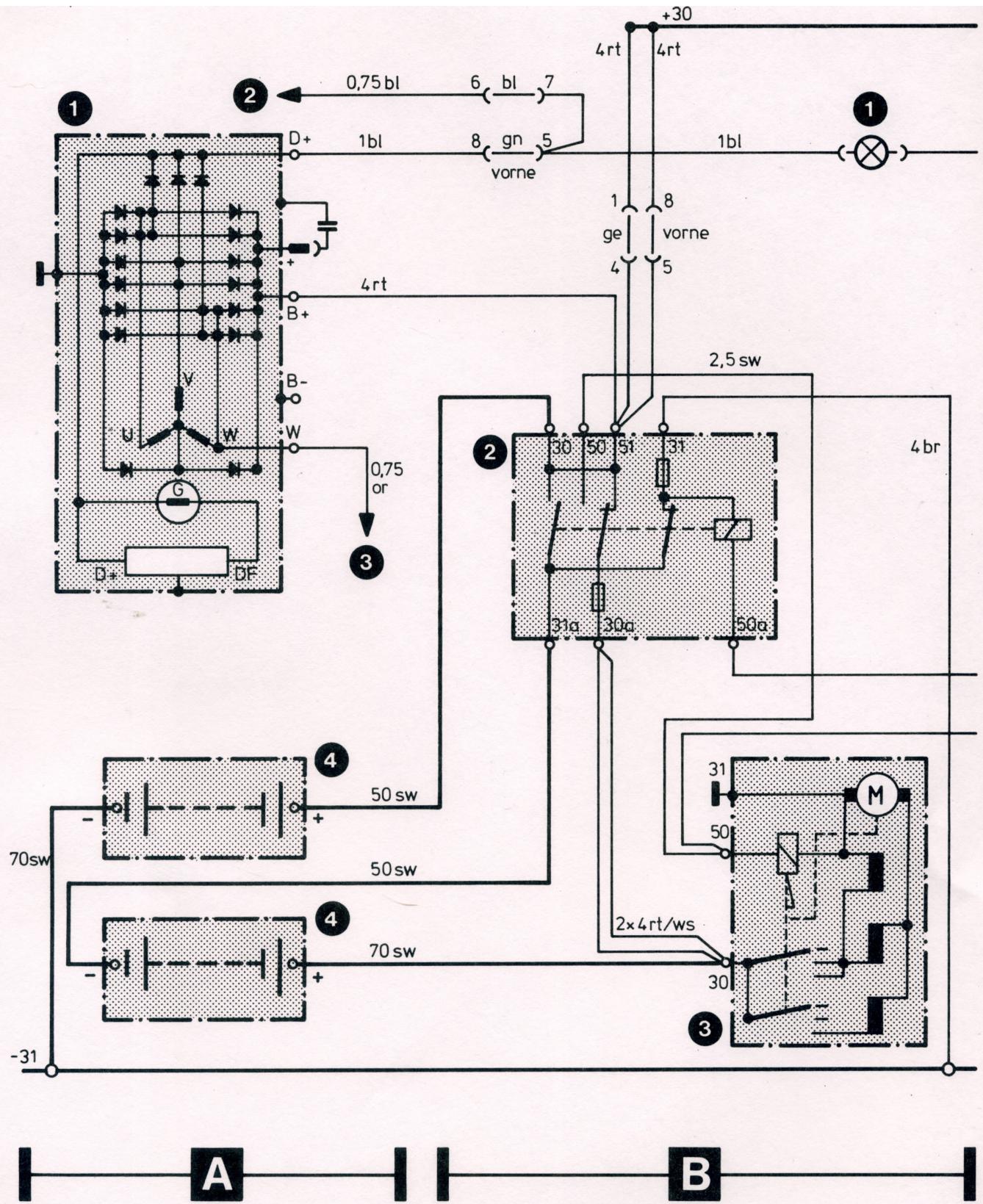
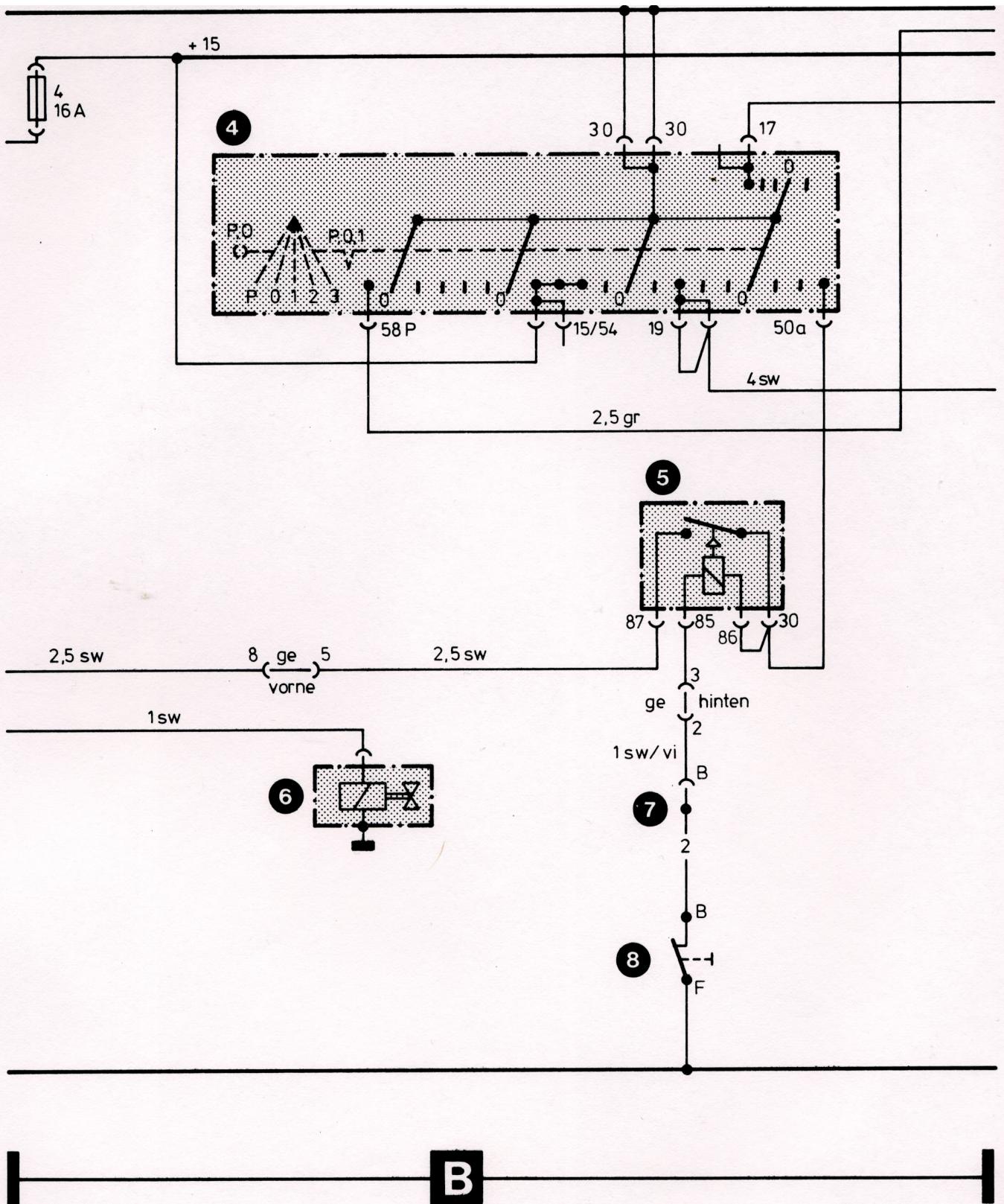


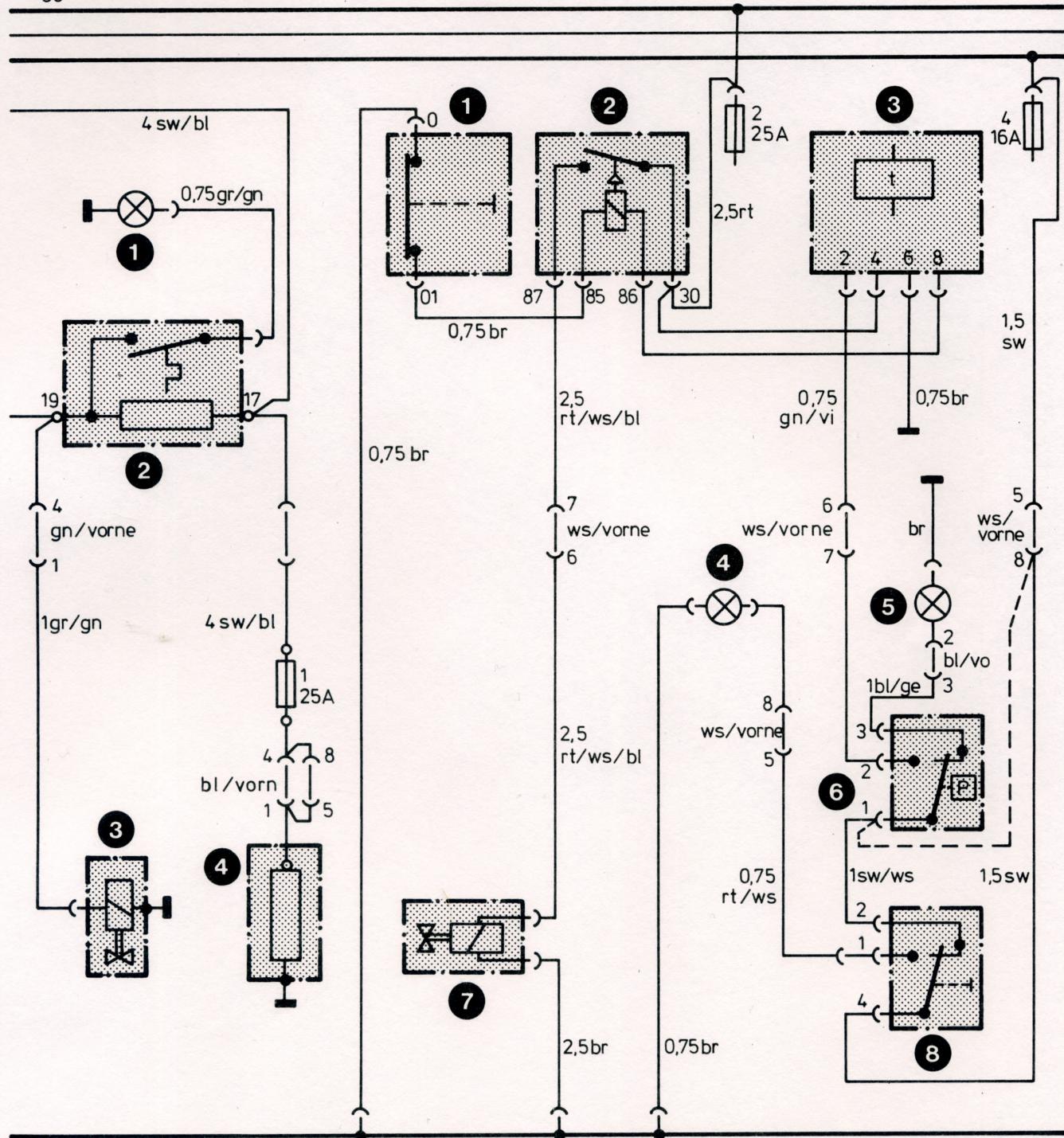
7.1 Table des matières DX 230, DX 250, DX 8.30

<u>Dénomination</u>	<u>Groupe</u>	<u>Page</u>
Allume-cigare	D	125
Blocage du différentiel	T	130, 131
Clignotants	L	122
Climatisation	S	129
Commande de conduite de secours	D	117
Commande pont AV	T	130, 131
Dispositif de démarrage	B	115, 116
Eclairage intérieur	D	125
Equipement allumeur-bougie	C	117
Equipement de signalisation	K	121
Equipement signal de détresse	L	122
Essuie-glace AR	N	124
Essuie-glace AV	M	123
Feux AR, de stationnement	E	118
Feux de croisement	F	119
Feux de route	F	119
Feux Stop	I	121
Frein continu	H	121
Installation de chauffage	R	128
Instruments indicateurs	P	126
Lave-glace AR	N	124
Lave-glace AV	M	123
PDF	T	130, 131
Phares de travail AV/AR	G	120
Prise complémentaire	D	125
Pression d'huile transmission	T	130, 131
POWERMATIC	U	132
Production de courant	A	115
Radio	D	125
Réglage du siège du conducteur	D	125
Réglage électrohydraulique	V	133 - 137
Témoins optiques	Q	127

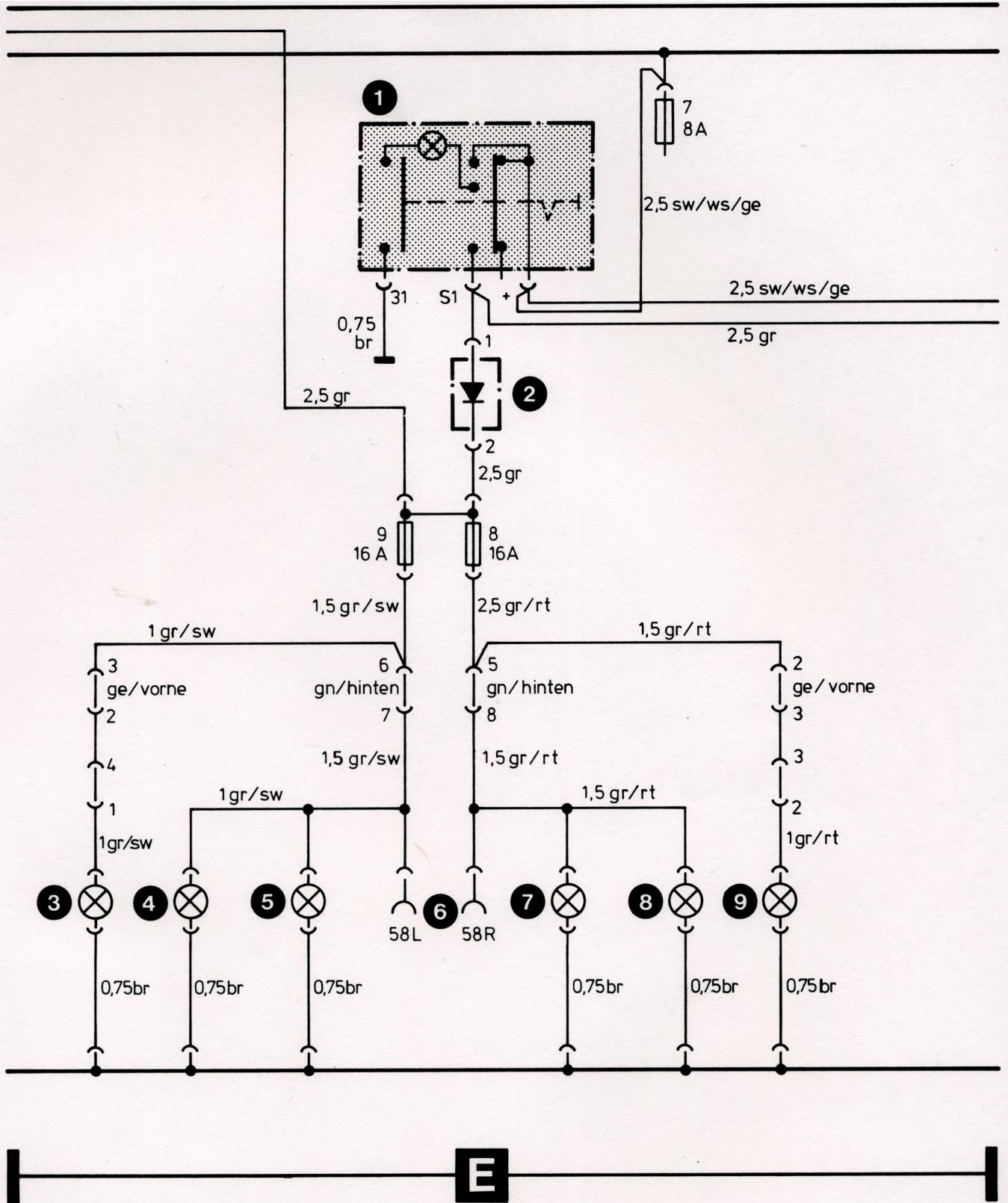
Nomenclature voir dépliant pages 139 et 141.





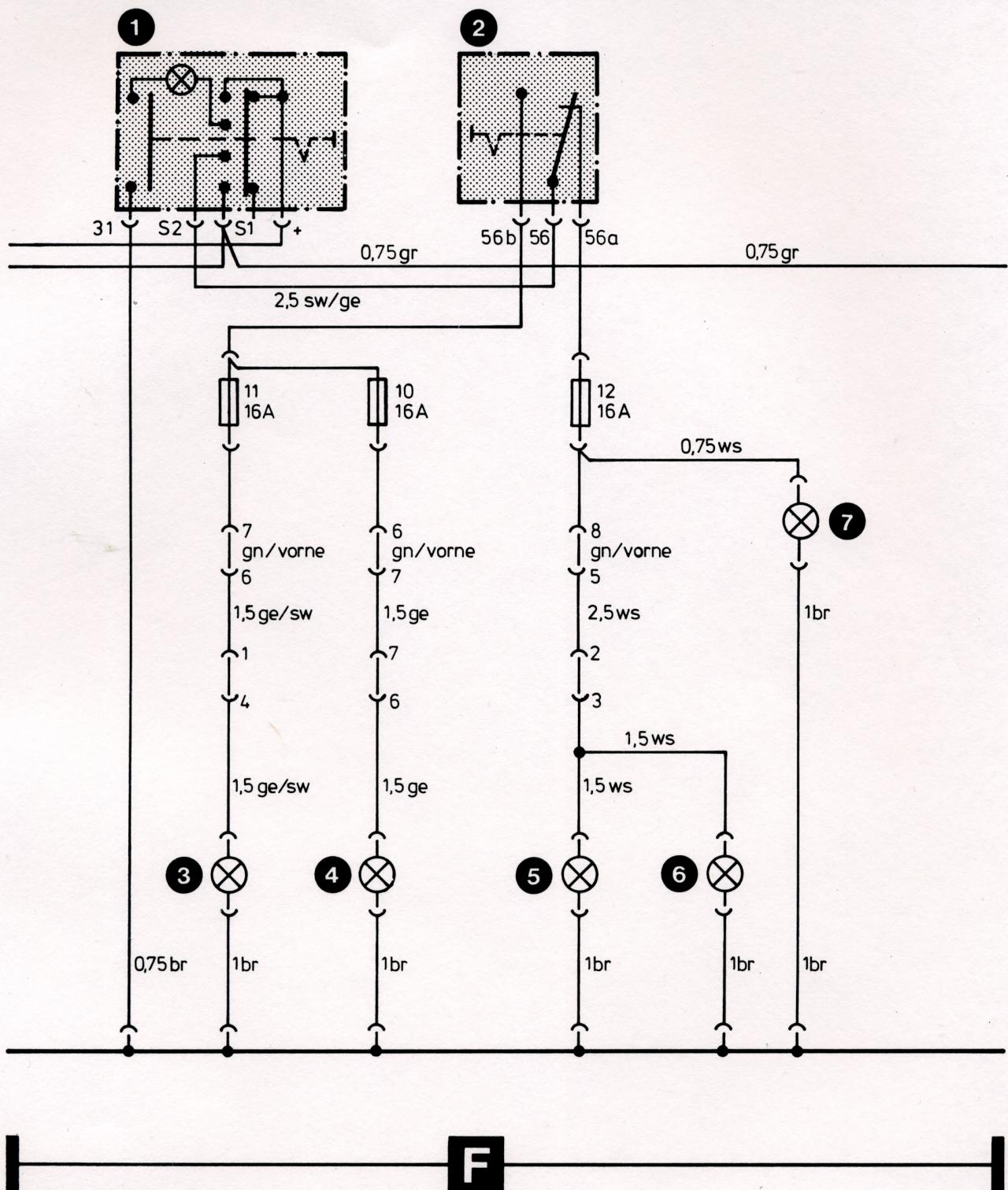


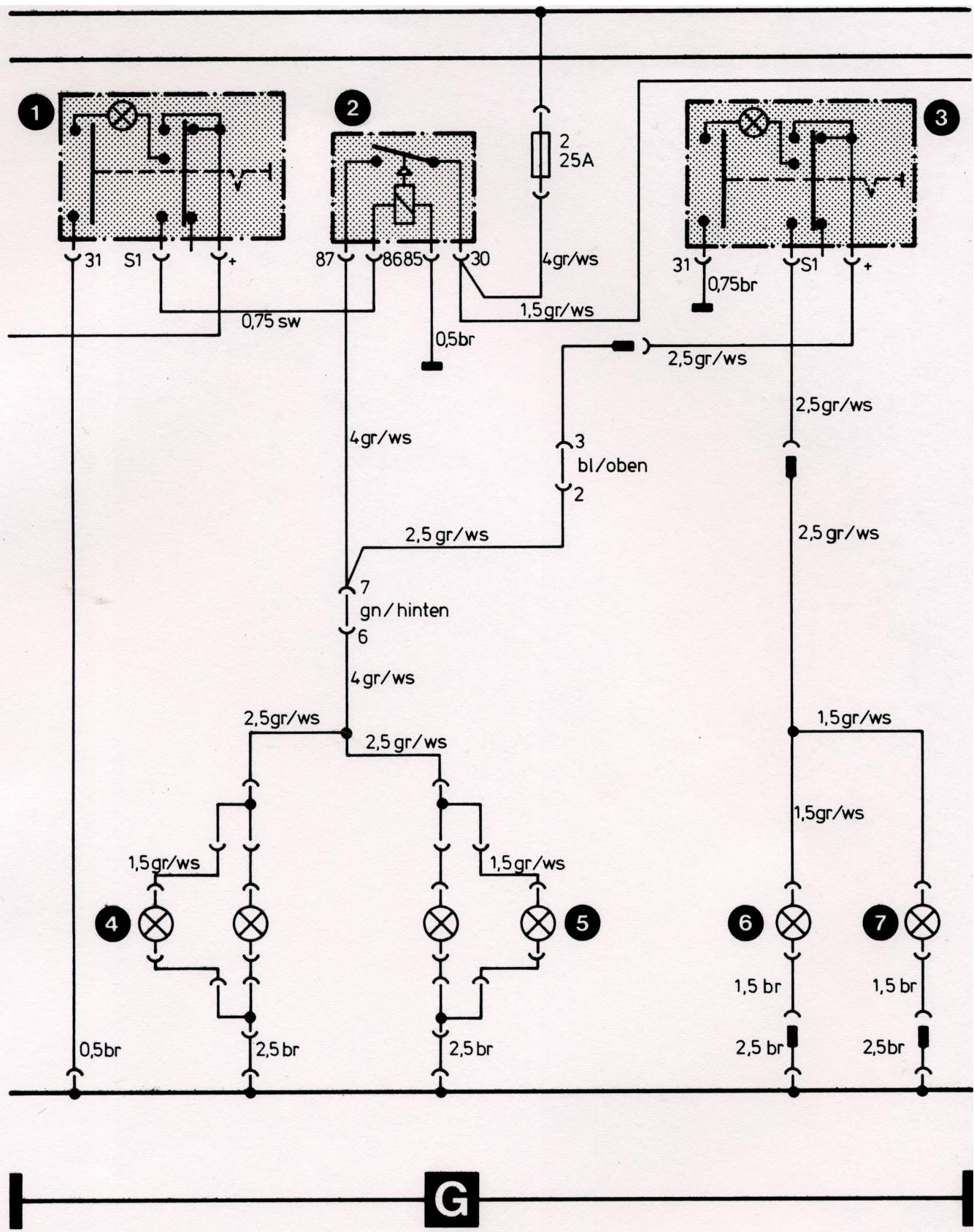
A circuit diagram showing two parallel branches. The left branch contains a capacitor labeled 'C'. The right branch contains a resistor labeled 'D'. Both branches are connected to a common ground line.

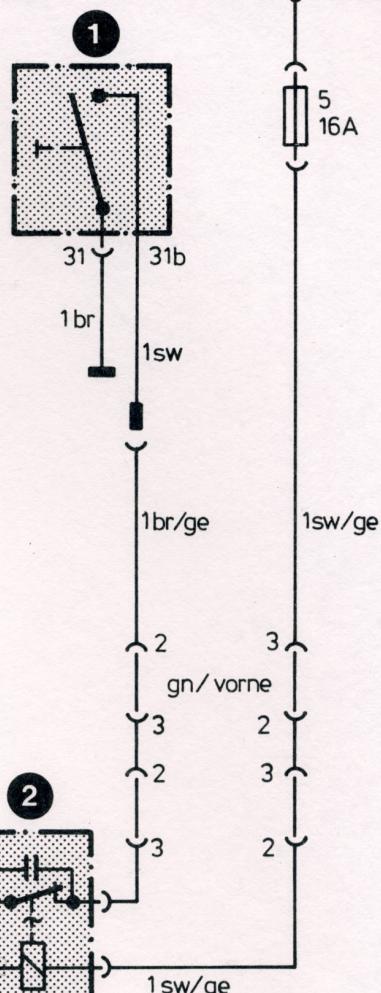
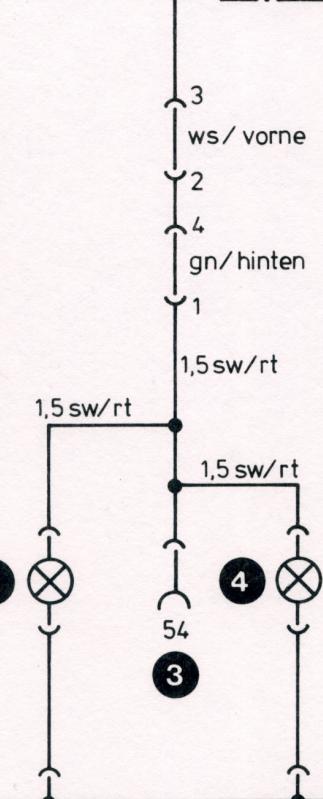
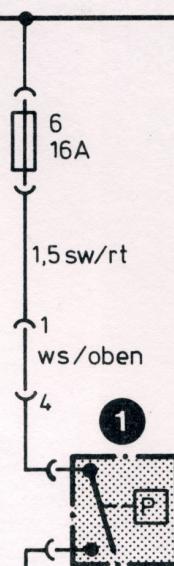
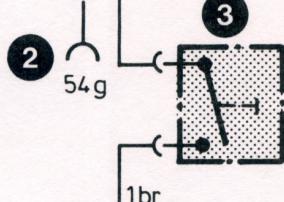
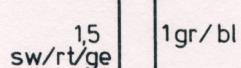
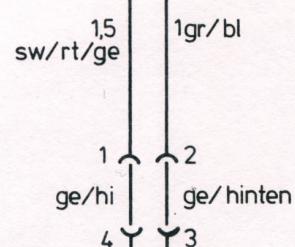
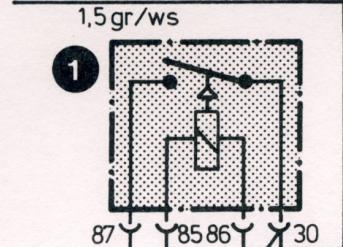


+30

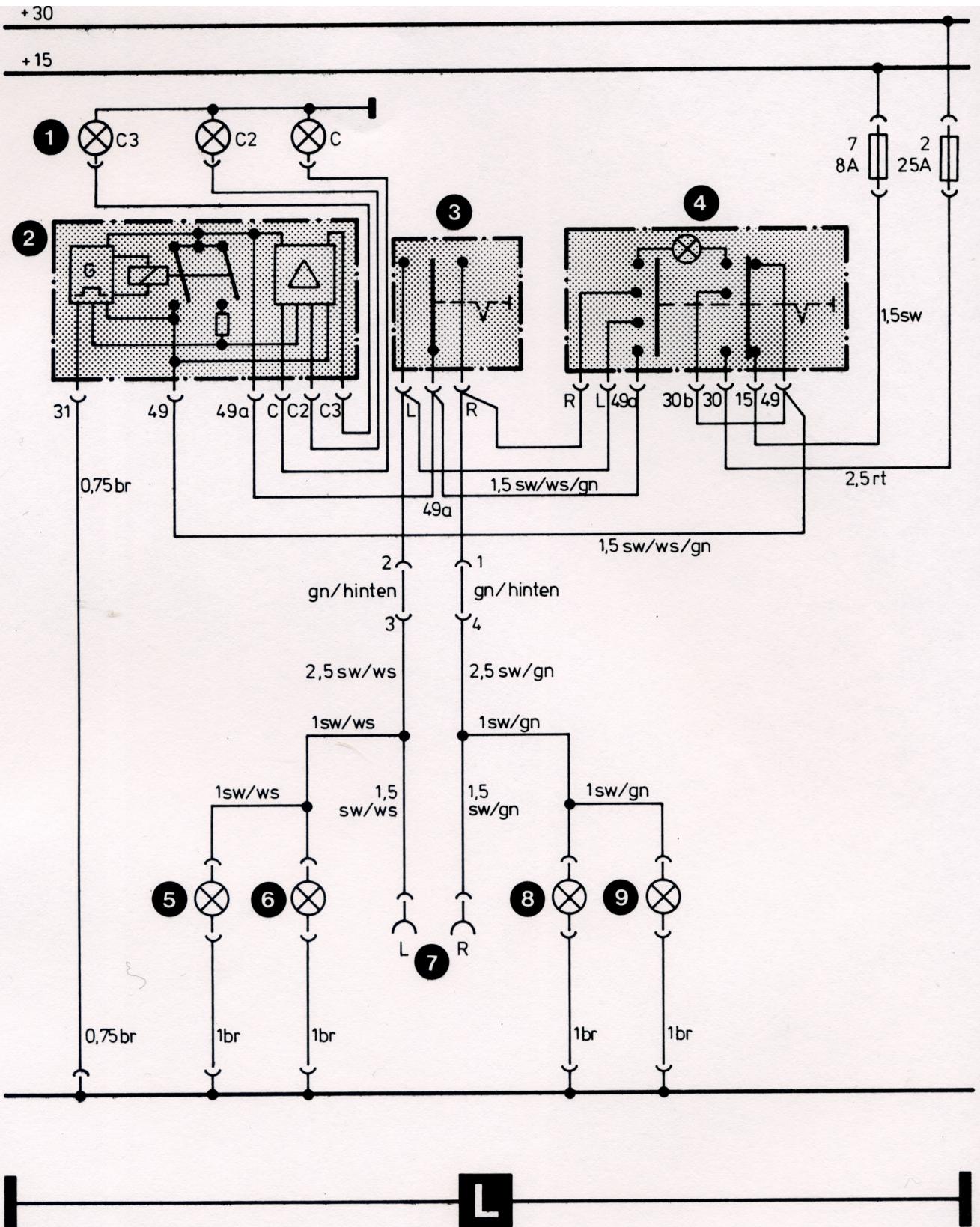
+15

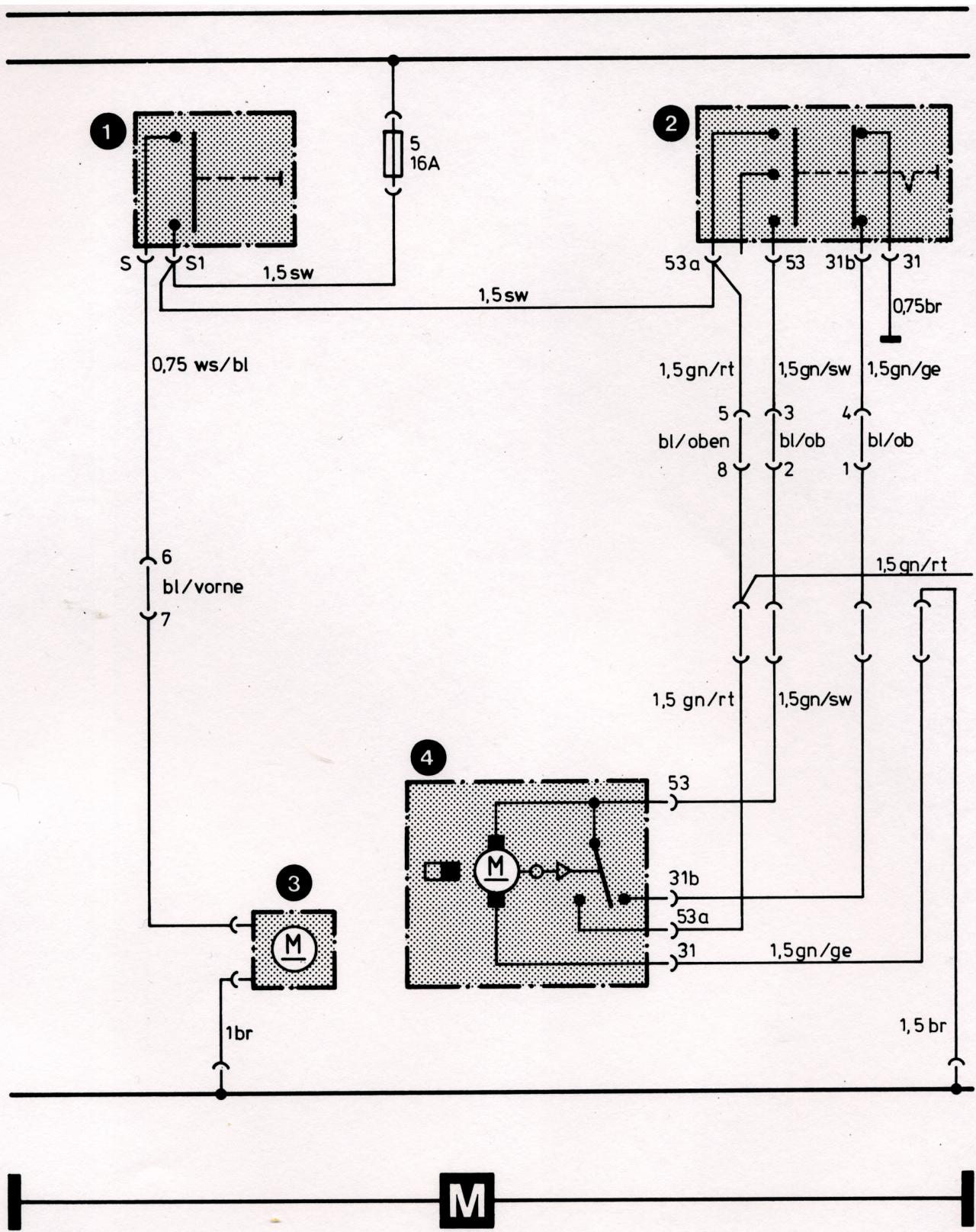






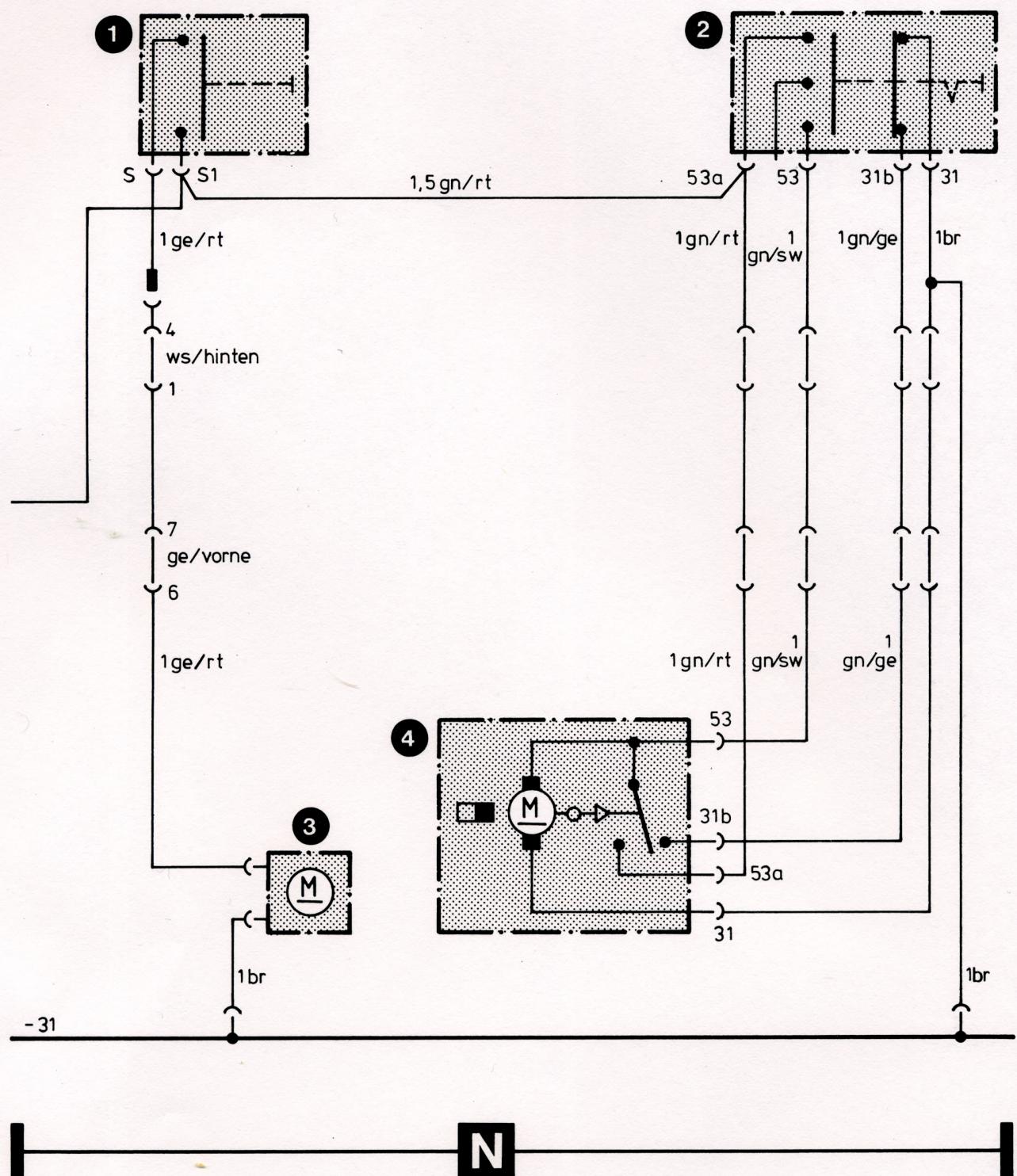
121

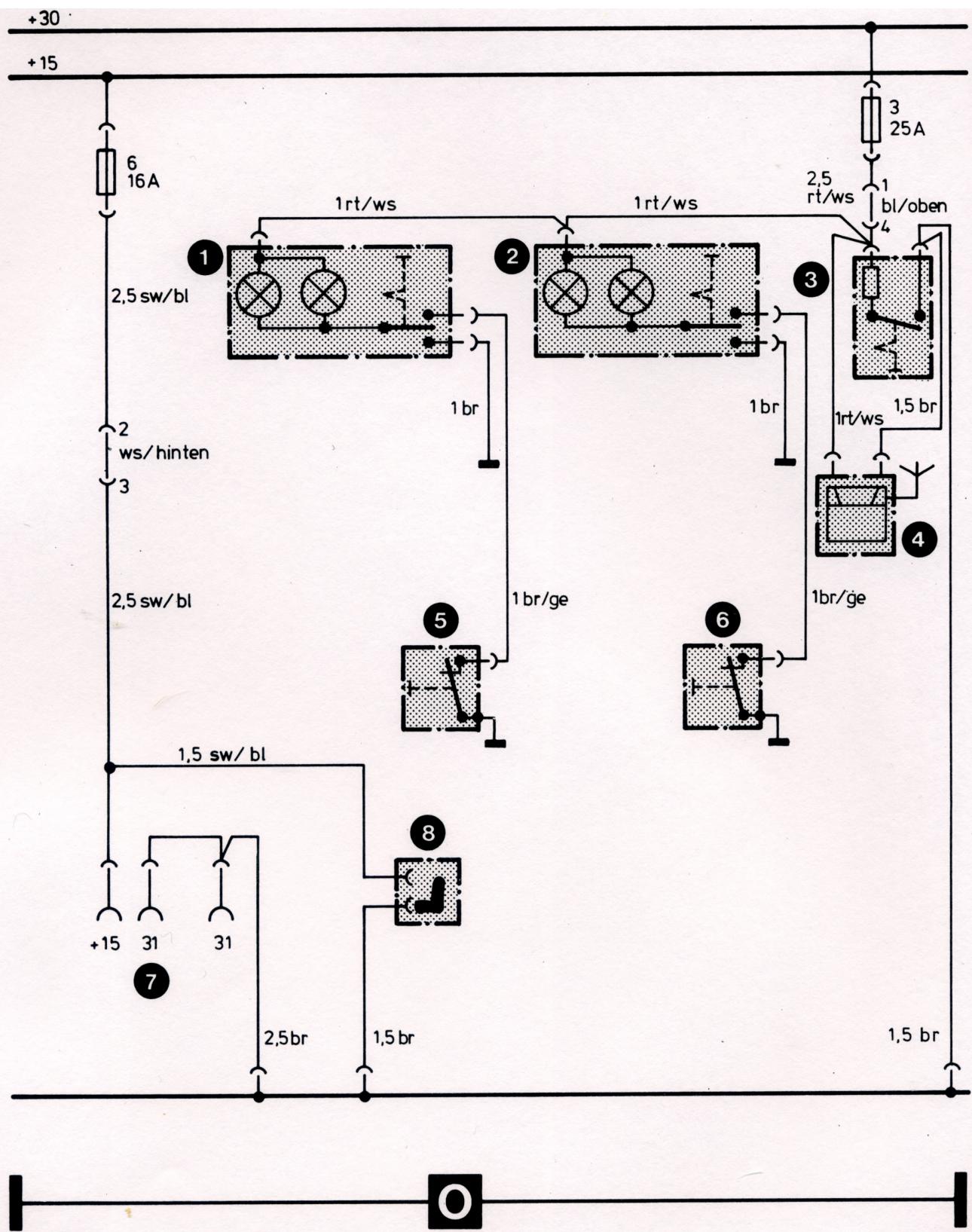


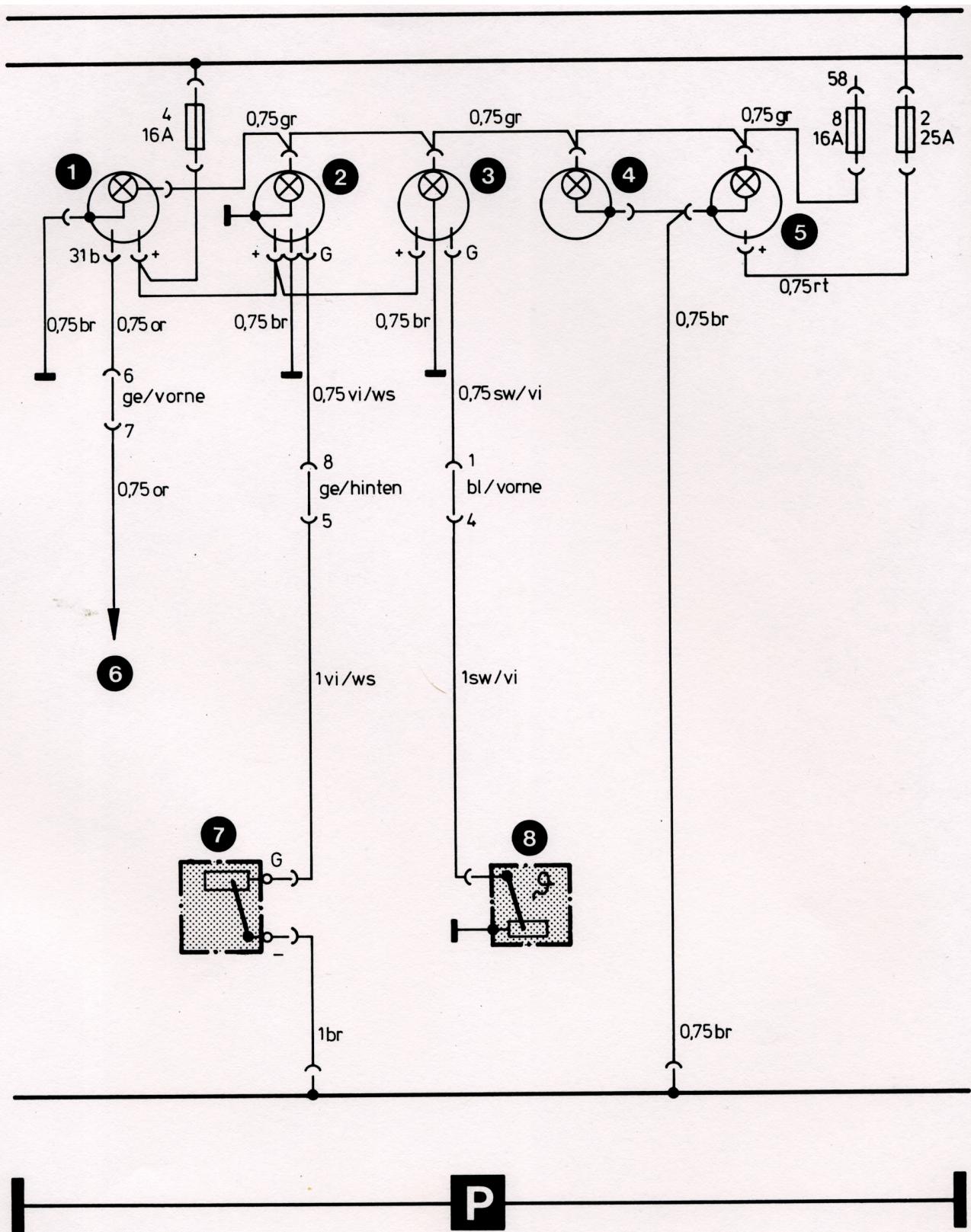


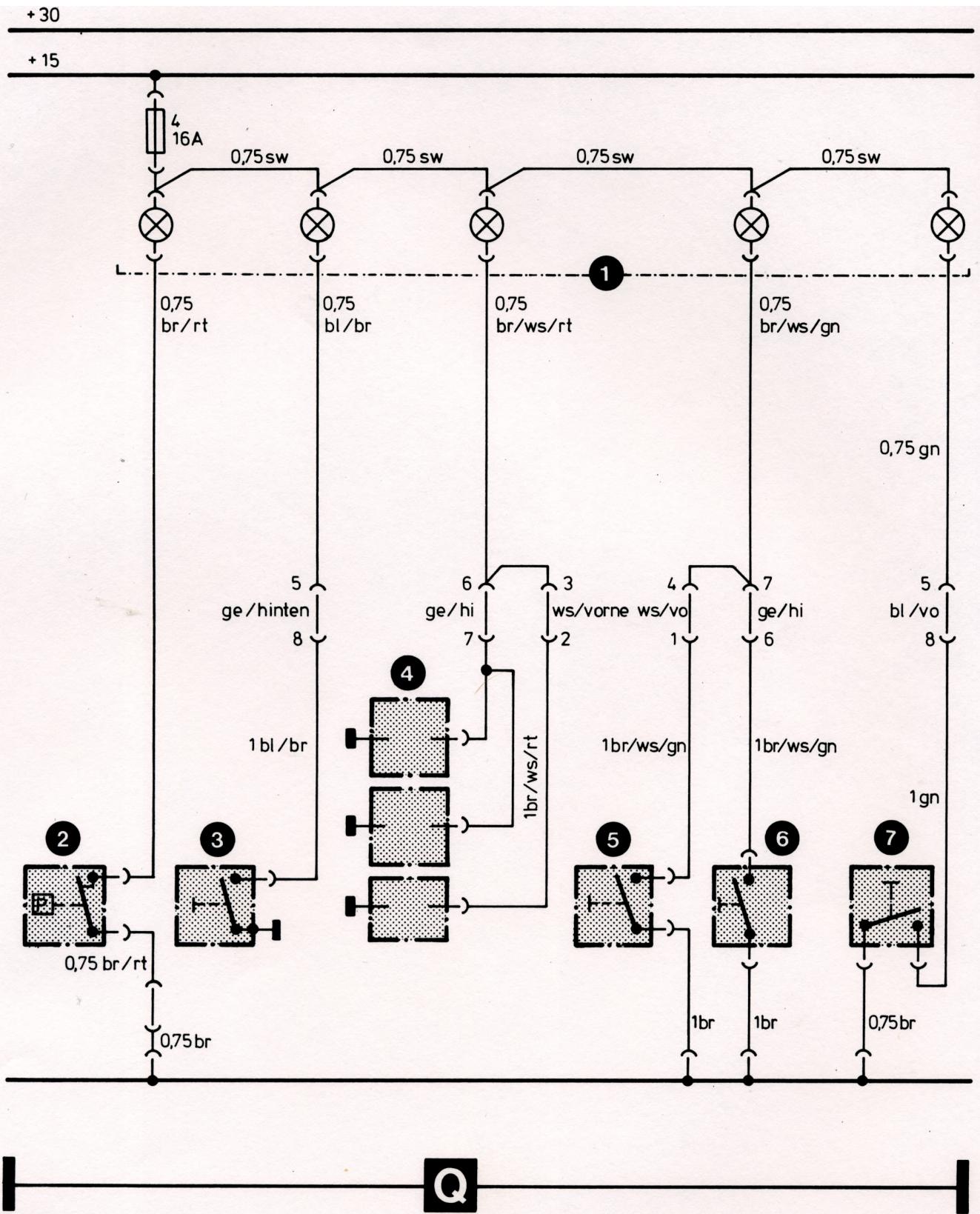
+ 30

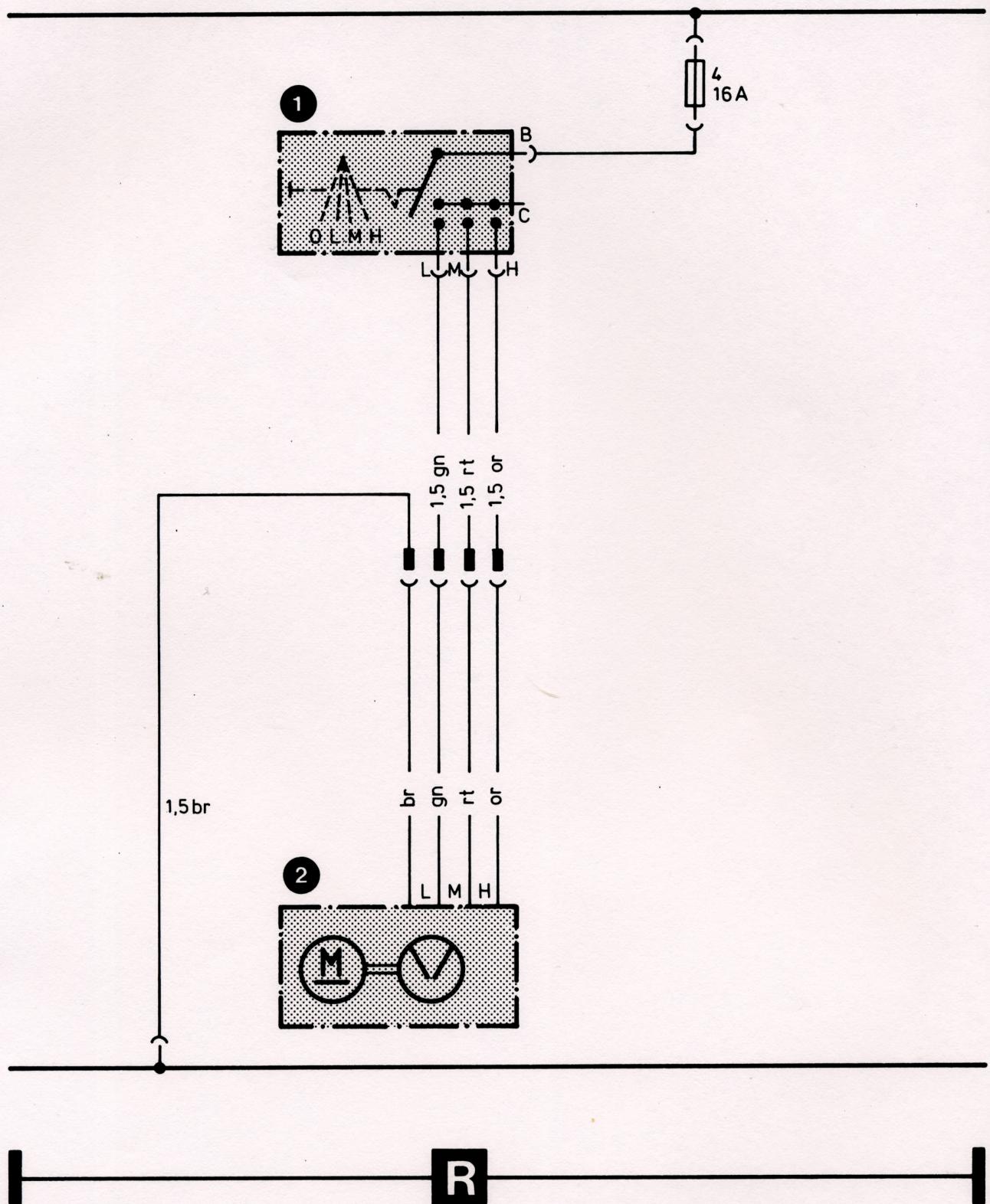
+ 15

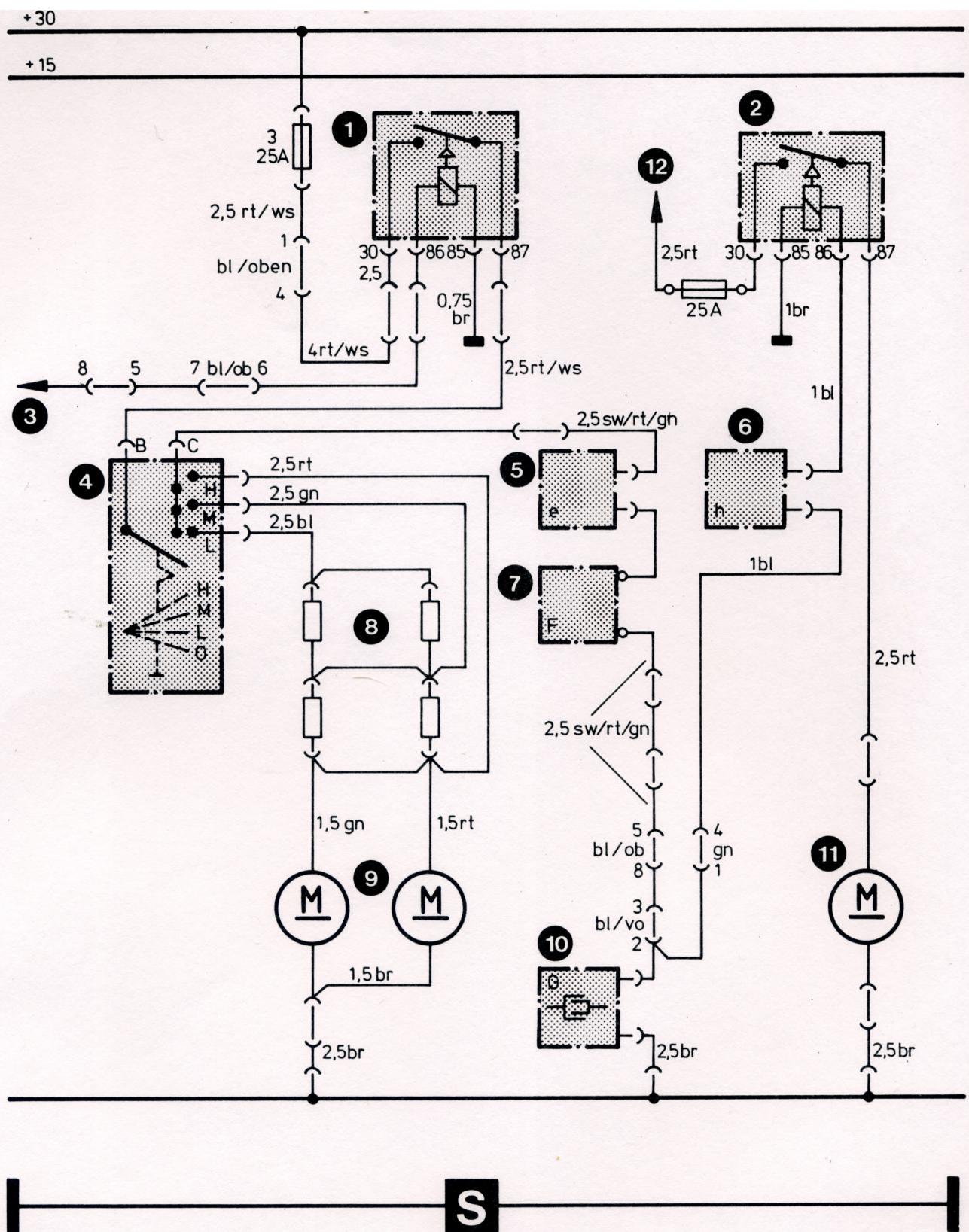


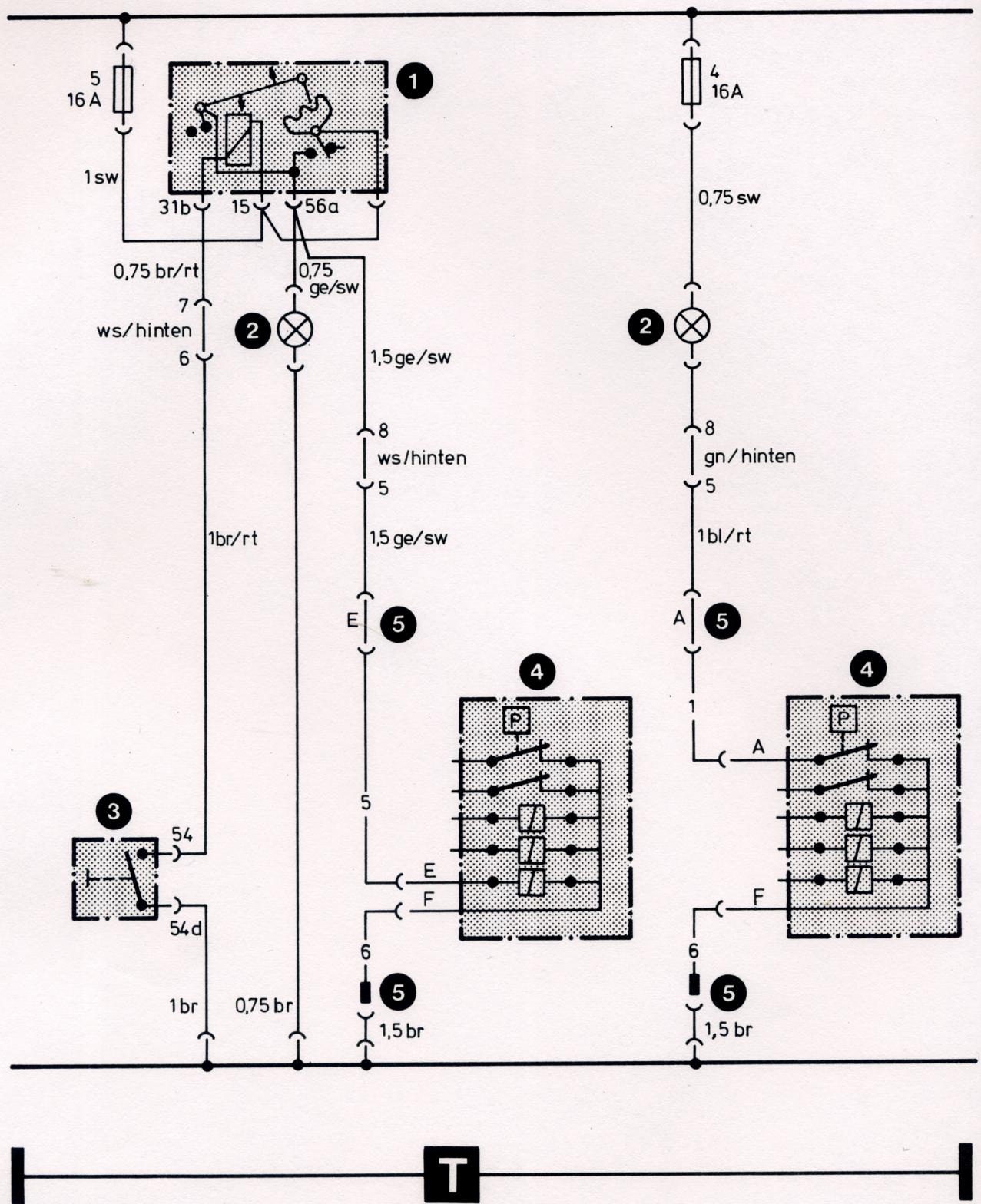


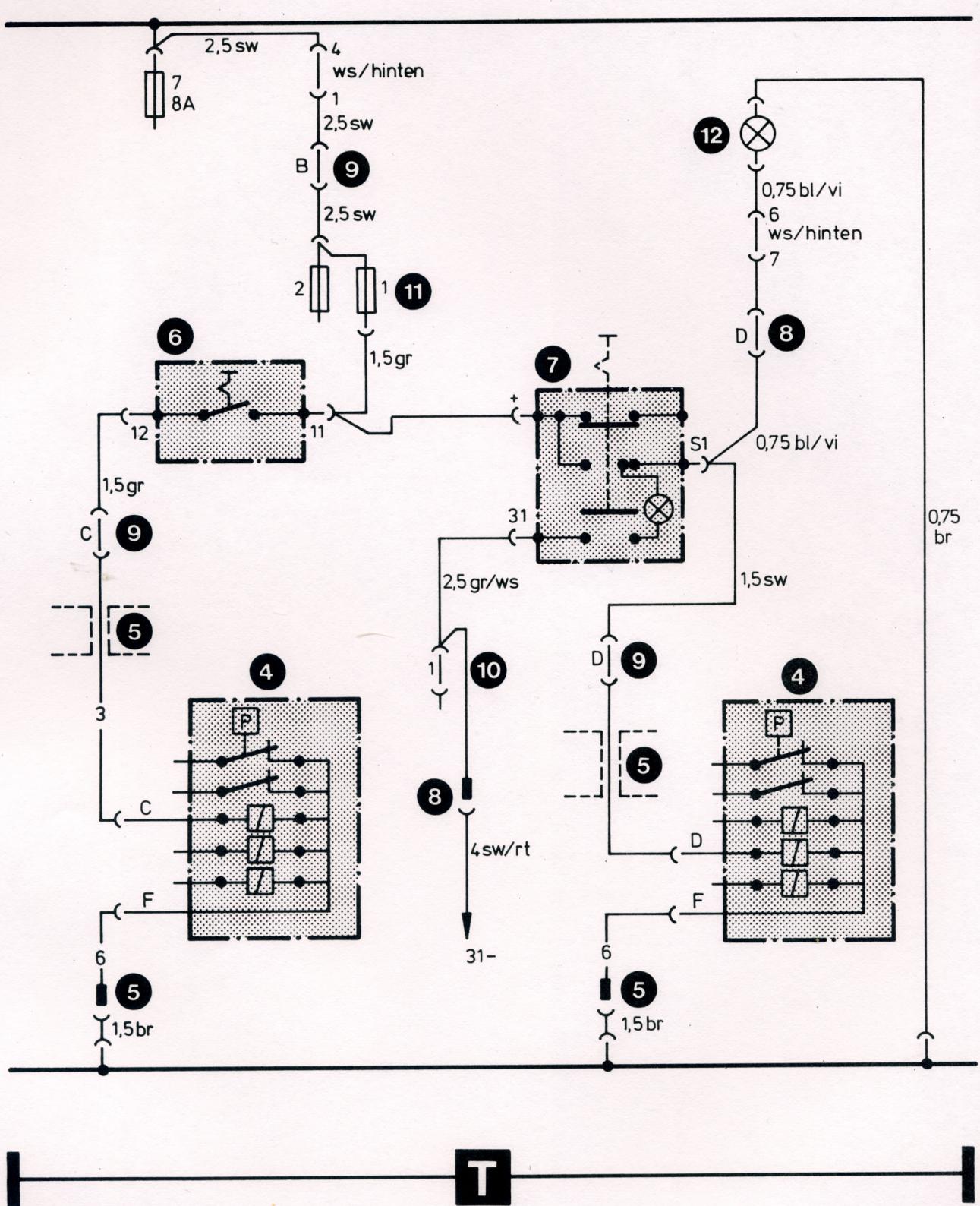


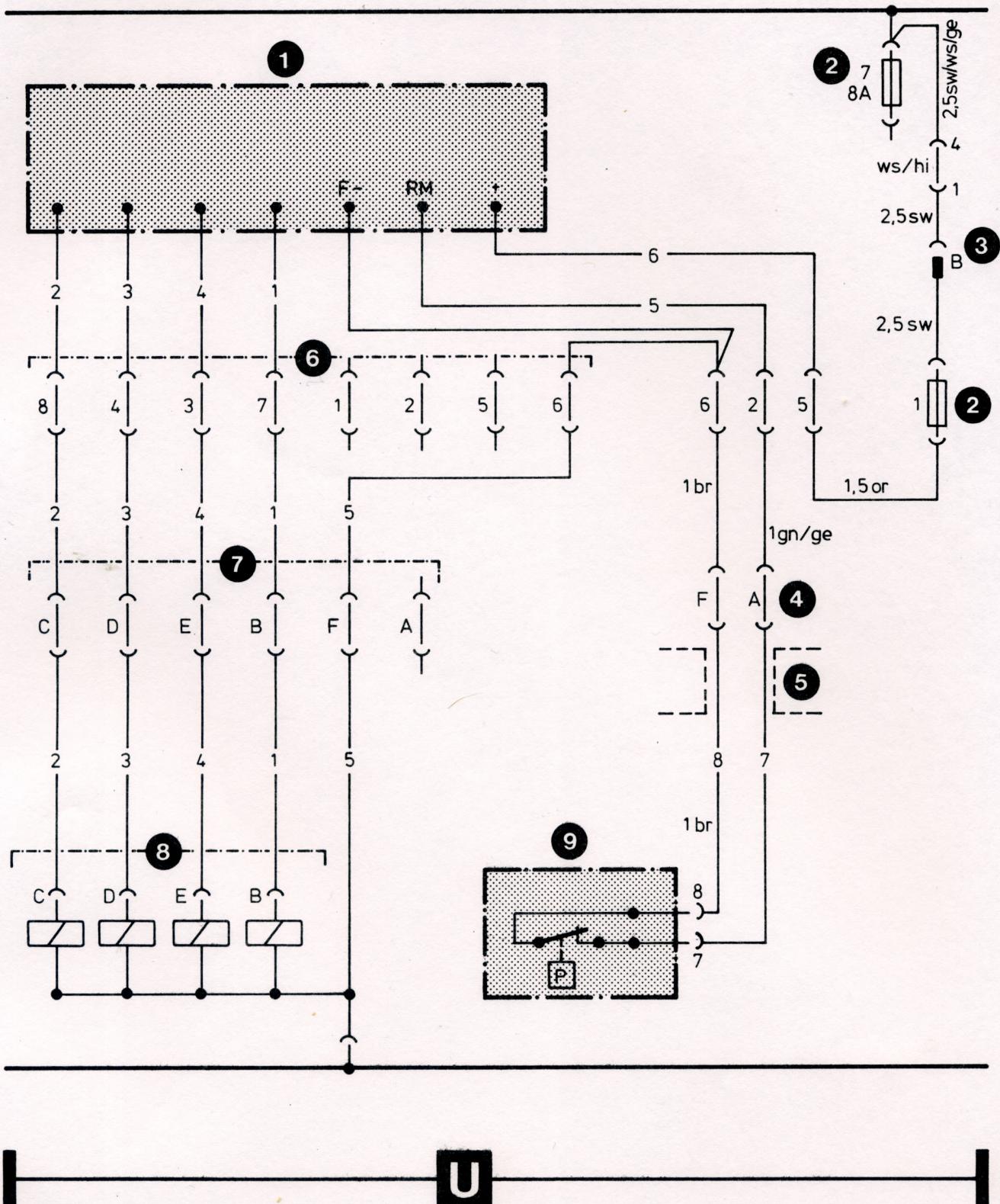






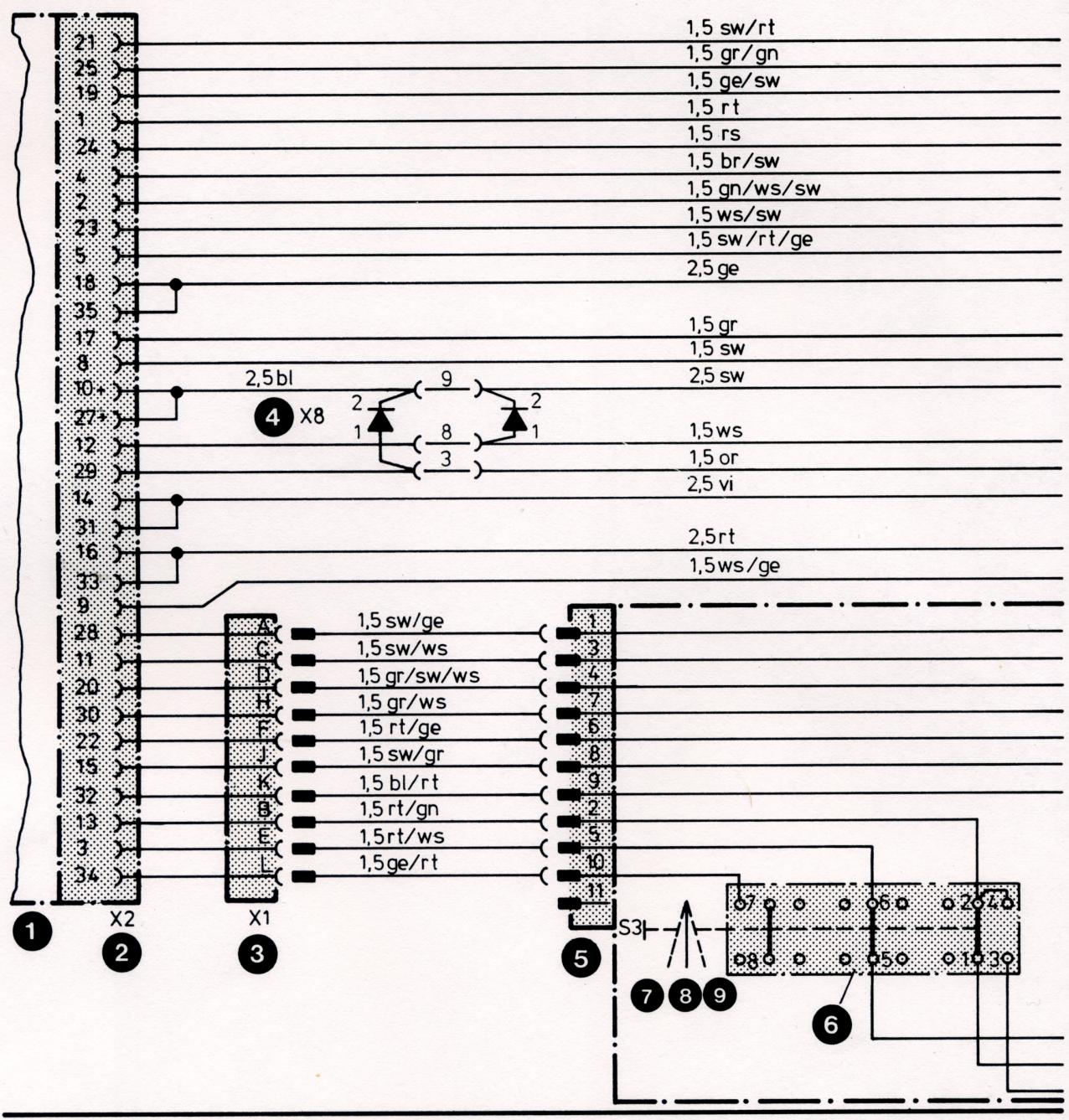




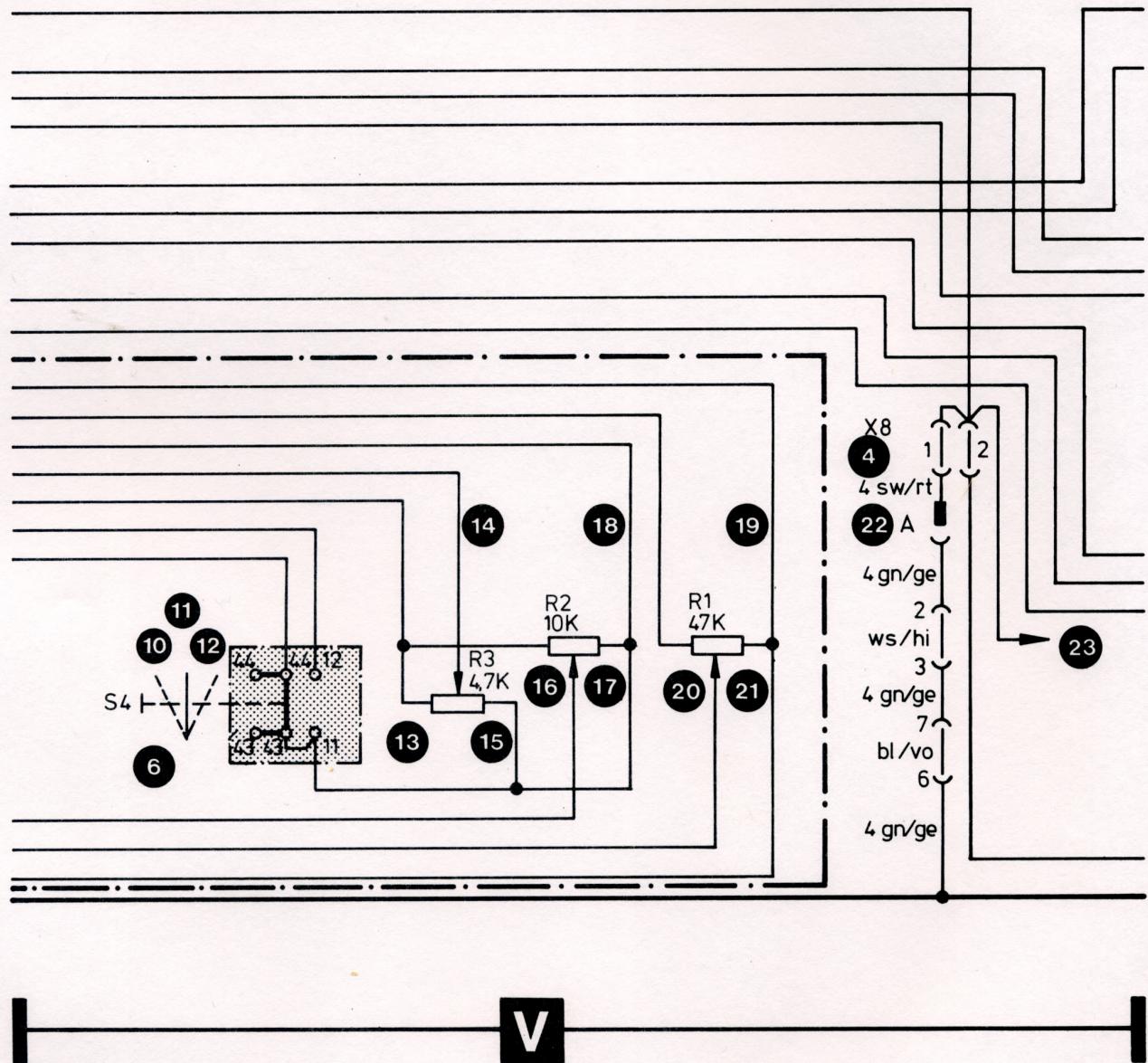


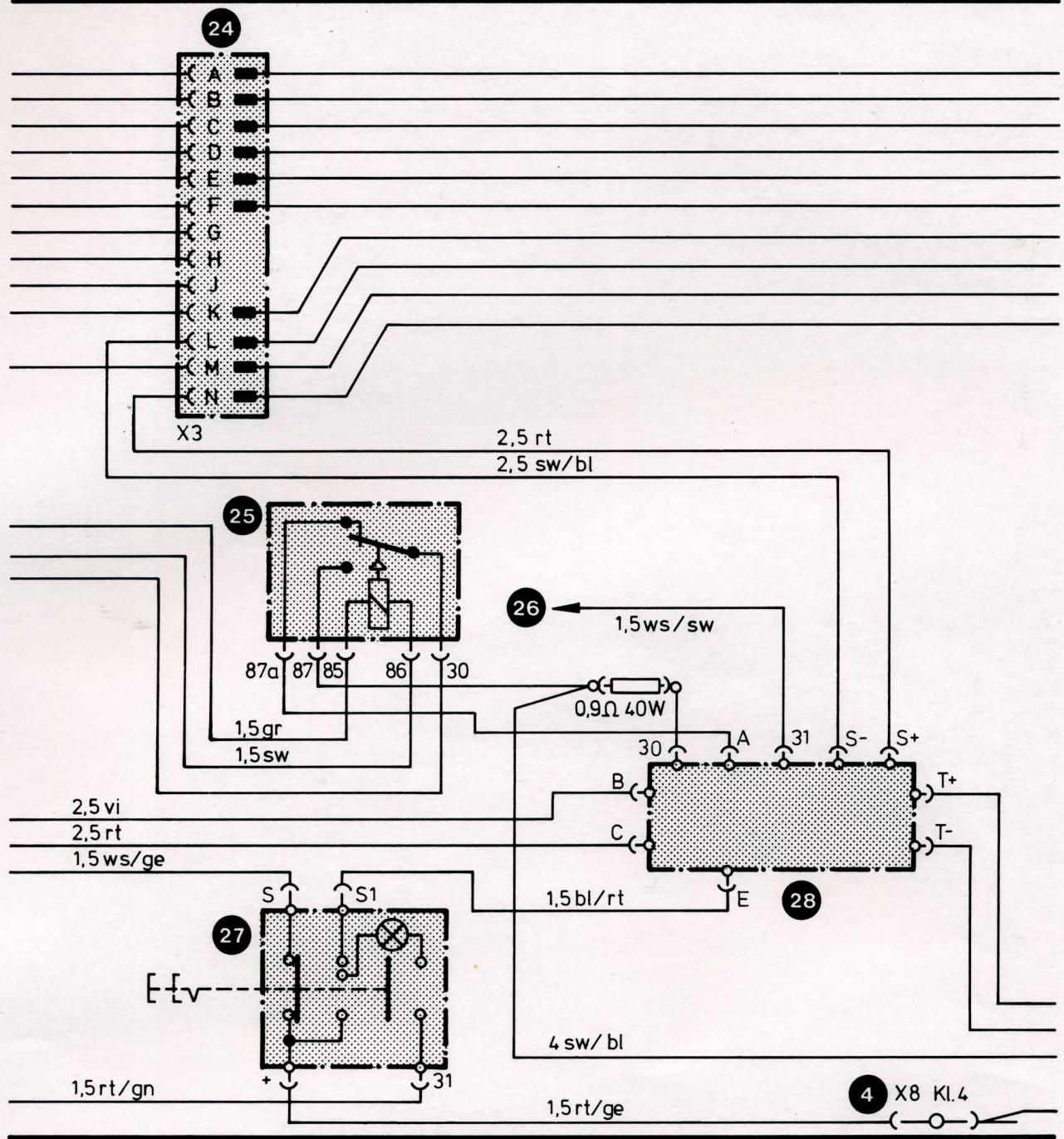
+ 30

+ 15

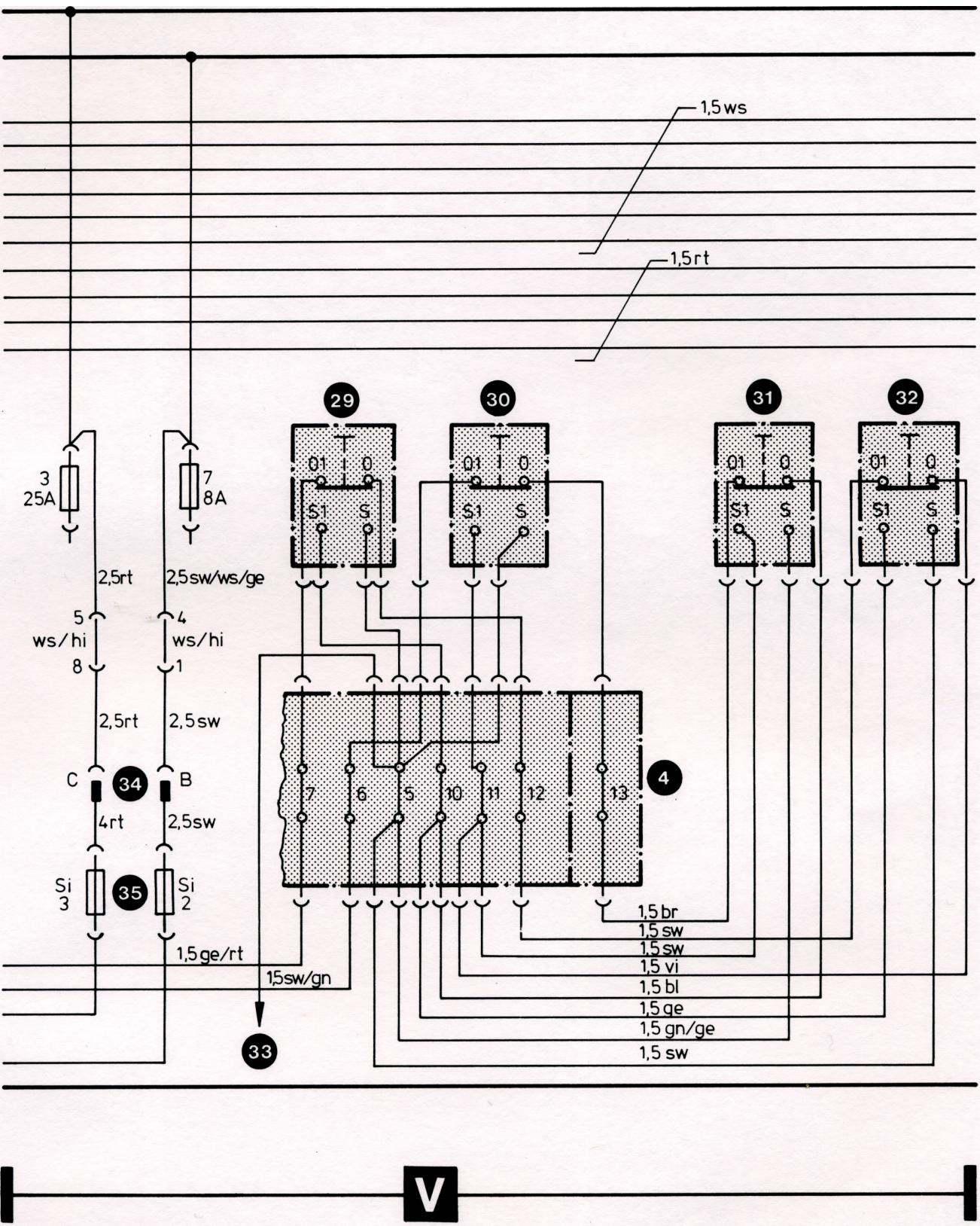


133

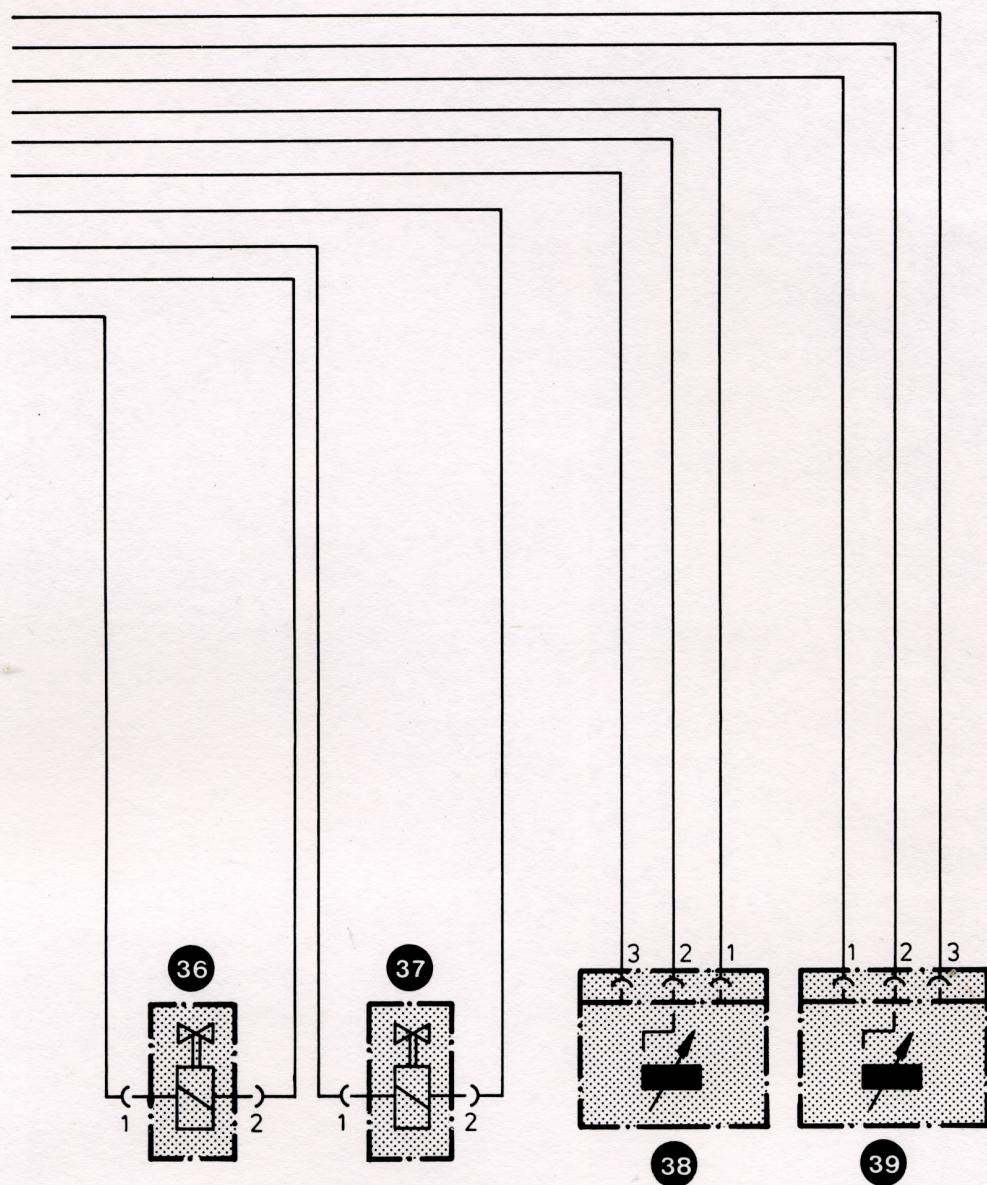




V



+30
+15



-31

V

7.2 Nomenclature DX 230, DX 250, DX 8.30

Groupe A

Production de courant

- 1 Alternateur avec régulateur intégré (électronique 14 V)
- 2 Conduit vers le relais climatisation, borne 86
- 3 Conduit vers tractomètre, borne 31b (régime moteur)
- 4 Batteries (2 x 12 V)

Groupe B

Dispositif de démarrage

- 1 Lampe de contrôle de charge
- 2 Relais inverseur de batterie (12/24 V)
- 3 Starter (24 V)
- 4 Contacteur de préchauffage-démarrage
- 5 Relais de démarrage
- 6 Aimant de surcharge au démarrage
- 7 Connexion enfichable dans distributeur ZF (Groupe NA)
- 8 Commutateur de blocage au démarrage dans groupe NA

Groupe C

Equipement allumeur-bougie

- 1 Lampe témoin
- 2 Résistance de contrôle
- 3 Soupape magnétique
- 4 Allumeur-bougie

Groupe D

Conduite de secours

- 1 Commutateur de secours
- 2 Relais
- 3 Relais temporisé
- 4 Lampe-témoin arrêt moteur
- 5 Lampe-témoin pression d'huile moteur
- 6 Commutateur de pression d'huile moteur
- 7 Electro-aimant d'arrêt
- 8 Avertisseur rupture de courroie

Remarque: le conduit en trait interrompu n'existe que pour le DX 250

Groupe E

Feux de stationnement Feux de position Feux AR

- 1 Commutateur de feux de stationnement
- 2 Diode
- 3 Feu de stationnement gauche
- 4 Feu de position gauche
- 5 Feu AR gauche
- 6 Prise de remorque
- 7 Feu AR droit
- 8 Feu de position droit
- 9 Feu de position droit

1 Commut
2 Feu St
3 Prise St
4 Feu St

Equip

1 Commut
2 Signal

Groupe F

Feux de route Feux de croisement

- 1 Commutateur principal
- 2 Commutateur feux de croisement
- 3 Feu de croisement gauche
- 4 Feu de croisement droit
- 5 Feu de route gauche
- 6 Feu de route droit
- 7 Contrôle feux de route

1 Lampes

2 Transm
détres
3 Commu
4 Commu
5 Cligno
6 Cligno
7 Prise
8 Cligno
9 Cligno

Groupe G

Phares de travail AV et AR

- 1 Commutateur phares de travail AR
- 2 Relais
- 3 Commutateur phares de travail AV
- 4 2 phares de travail AR gauche
- 5 2 phares de travail AR droite
- 6 Phare de travail AV gauche
- 7 Phare de travail AV droite

1 Commu
2 Commu
3 Moteur
4 Moteur

Groupe H

Frein continu

- 1 Relais
- 2 Prise de remorque
- 3 Commutateur frein continu

1 Commu
2 Commu
3 Moteur
4 Moteur

Groupe I

Feux Stop

- 1 Commutateur feux Stop
- 2 Feu Stop gauche
- 3 Prise de remorque
- 4 Feu Stop droit

Groupe K

Equipement de signalisation

- 1 Commutateur de signalisation
- 2 Signal

Groupe L

Clignotants et signal de détresse

- 1 Lampes témoin c = tracteur
c2 = 1ère remorque
c3 = 2ème remorque
- 2 Transmetteur de signal de détresse
- 3 Commutateur de clignotant
- 4 Commutateur de signal de détresse
- 5 Clignotant AV gauche
- 6 Clignotant AR gauche
- 7 Prise de remorque
- 8 Clignotant AR droit
- 9 Clignotant AV droit

Groupe M

Essuie-glace AV Lave-glace AV

- 1 Commutateur de lave-glace
- 2 Commutateur d'essuie-glace
- 3 Moteur de lave-glace
- 4 Moteur d'essuie-glace

Groupe N

Essuie-glace AR Lave-glace AR

- 1 Commutateur de lave-glace
- 2 Commutateur d'essuie-glace
- 3 Moteur de lave-glace
- 4 Moteur d'essuie-glace

Groupe O

- Prise supplémentaire
- Eclairage intérieur
- Réglage du siège de conduite (sur option)
- Allume-cigare
- Radio

- 1 Eclairage intérieur droit
- 2 Eclairage intérieur gauche
- 3 Allume-cigare
- 4 Radio
- 5 Contacteur de porte droit
- 6 Contacteur de porte gauche
- 7 Prise supplémentaire
- 8 Siège du conducteur

Groupe P

Instruments indicateurs

- 1 Tractomètre
- 2 Indicateur de niveau de gazole
- 3 Indicateur de température moteur
- 4 Indicateur d'air comprimé
- 5 Montre
- 6 Conduit vers borne alternateur borne W (régime moteur)

Groupe Q

Témoins optiques

- 1 Lampes témoin
- 2 Transmetteur air comprimé minimum
- 3 Transmetteur filtre d'huile hydraulique
- 4 Transmetteur usure garnitures de freins
- 5 Transmetteur liquide de freins
- 6 Commutateur contrôl freins à main
- 7 Transmetteur filtre à air

Groupe R

Installation de chauffage (huile moteur)

- 1 Commutateur de soufflante
- 2 Soufflante (Chauffage, air frais)

Group S

Climatisation

- 1 Relais pour climatisation
 - 2 Relais pour soufflante du condensateur
 - 3 Conduit vers alternateur borne D+
 - 4 Commutateur de soufflante (climatisation)
 - 5 Régulateur de température
 - 6 Commutateur thermostatique
 - 7 Pressostat
 - 8 Résistances de série pour moteurs de soufflante
 - 9 Moteurs de soufflante
 - 10 Accouplement électro-magnétique
 - 11 Soufflante de condensateur
 - 12 Conduit vers alternateur borne B+

Groupe T

Groupes de commandes auxiliaires:

E - F blocage du différentiel

A = F pression d'huile transmission

Blocage du différentiel

- 1 Relais blocage du différentiel
 2 Lampe-témoin blocage du différentiel
 3 Commande au pied
 4 Groupe de commandes auxiliaires
 E - F aimant
 5 Distributeur ZF

Pression d'huile transmission

- 2 Lampe témoin pression d'huile
transmision
4 Groupe de commandes auxiliaires
A - F Pressostat

Groupes de commandes auxiliaires:

C - F Prise de force

D - F Commande Pont AV

- 4 C - F aimant Pdf
 5 D - F aimant commande pont AV
 5 Distributeur ZF
 6 Commutateur Pdf
 7 Commutateur commande de pont AV
 8 Fiche CANNON (5 pôles)
 9 Fiche CANNON
 10 Connecteur fiche plate (12 pôles)
 11 Fusible complémentaire
 12 Lampe-témoin commande pont AV

Groupe U

Groupe enclenchable sous charge (POWERMATIC)

- 1 Commutateur de conduite
 - 2 Fusibles
 - 3 Fiche EHR (réglage électrohydr.)
 - 4 Fiche CANNON commande pont AV/Pdf
 - 5 Distributeur ZF
 - 6 Fiche AMP (8 pôles)
 - 7 Fiche CANNON (6 pôles)
 - 8 Aimants B = M1
C = M2
D = M3
E = M4
 - 9 Disjoncteur jumelé (13 bars)

Groupe V

E H R (Réglage électrohydraulique)

- 1 Centrale électronique
 - 2 Fiche d'entrée X2
 - 3 Fiche CANNON X1
 - 4 Raccordement fiches plates X8
 - 5 Fiche d'entrée
 - 6 Élément de commande
 - 7 Réglage de la force de pression
 - 8 Contrôle d'effort
 - 9 Contrôle de position
 - 10 Transport
 - 11 Levée
 - 12 Descente
 - 13 Plus bas
 - 14 Réglage de profondeur
 - 15 Plus haut
 - 16 Minimum
 - 17 Maximum
 - 18 Sensibilité
 - 19 Réglage mixte
 - 20 Effort
 - 21 Position
 - 22 Alimentation en courant
 - 23 Conduit vers générateur d'impulsions borne 31
 - 24 Fiche réglage du relevage X3 (13 pôles)
 - 25 Relais d'entrée
 - 26 Conduit vers fiche plate X8 borne 2
 - 27 Commande externe EN - HORS SERVICE
 - 28 Générateur d'impulsions
 - 29 Commande extérieure droite "descente"
 - 30 Commande extérieure droite "levée"
 - 31 Commande extérieure gauche "levée"
 - 32 Commande extérieure gauche "descente"

Groupe U

Groupe enclenchable sous charge
(POWERMATIC)

- 1 Commutateur de conduite
- 2 Fusibles
- 3 Fiche EHR (réglage électrohydr.)
- 4 Fiche CANNON commande pont AV/Pdf
- 5 Distributeur ZF
- 6 Fiche AMP (8 pôles)
- 7 Fiche CANNON (6 pôles)
- 8 Aimants B = M1
C = M2
D = M3
E = M4
- 9 Disjoncteur jumelé (13 bars)

Groupe V

E H R

- 33 Conduit passant par raccordement de fiche plate X8, borne 2, vers -31
- 34 Fiche - CANNON
Alimentation en courant
- 35 Fusibles complémentaires
- 36 Souape magnétique "levée"
- 37 Souape magnétique "descente"
- 38 Récepteur de course effort
- 39 Récepteur de course position

Groupe V

E H R
(Réglage électrohydraulique)

- 1 Centrale électronique
- 2 Fiche d'entrée X2
- 3 Fiche CANNON X1
- 4 Raccordement fiches plates X8
- 5 Fiche d'entrée
- 6 Élément de commande
- 7 Réglage de la force de pression
- 8 Contrôle d'effort
- 9 Contrôle de position
- 10 Transport
- 11 Levée
- 12 Descente
- 13 Plus bas
- 14 Réglage de profondeur
- 15 Plus haut
- 16 Minimum
- 17 Maximum
- 18 Sensibilité
- 19 Réglage mixte
- 20 Effort
- 21 Position
- 22 Alimentation en courant
- 23 Conduit vers générateur d'impulsions borne 31
- 24 Fiche réglage du relevage X3 (13 pôles)
- 25 Relais d'entrée
- 26 Conduit vers fiche plate X8 borne 2
- 27 Commande externe EN - HORS SERVICE
- 28 Générateur d'impulsions
- 29 Commande extérieure droite "descente"
- 30 Commande extérieure droite "levée"
- 31 Commande extérieure gauche "levée"
- 32 Commande extérieure gauche "descente"